

TIPOS DE NAVIOS

Os navios são construídos para atender ao transporte específico de determinadas mercadorias. Existem navios próprios para o transporte de mercadorias embalada a granel e etc.

Cargueiros ou Convencionais:



São navios construídos para o transporte de carga geral. Seus porões são divididos de maneira que possam ser estivados para diferentes tipos de carga.

Graneleiros



São navios construídos com a finalidade de transportar cargas a granel. Seus porões não possuem divisões e são providos de cantos arredondados para facilitar a estiva. A maior parte desses navios opera com tramp. Os graneleiros são construídos de forma a ter baixo custo Operacional, por isto são destinados ao transporte de mercadoria de baixo valor.



Tanques

São navios construídos com a finalidade de transportar graneis líquidos e possuem equipamentos para bombear a carga para dentro e para fora de bordo.

Ore-Oil



São navios construídos para transportar tanto minérios quanto petróleo. Alguns possuem tanques com porões separados, outros, após o transporte do petróleo, por exemplo, limpam seus porões, tornando-se adequados para o transporte de minério a granel.

Ore-Bulk-Oil



São navios próprios para o transporte de petróleo e mercadorias a granel, tais como cereais, por exemplo.

Roll On-Roll Off



São navios próprios para o transporte de veículos, principalmente automóveis. Estes navios possuem rampas que dão acesso direto do cais ao porão ou convés. Desta forma, os veículos podem ser embarcados e desembarcados com os seus próprios movimentos, propiciando uma economia nas despesas de embarque e desembarque.

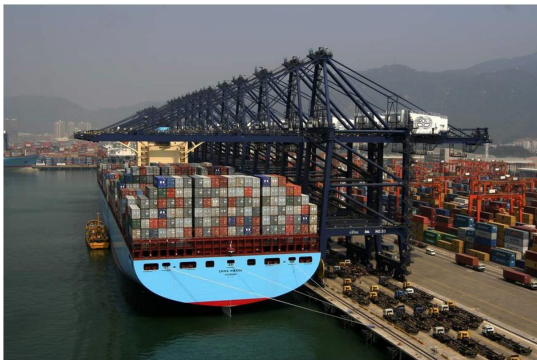


Alguns roll on-roll off são especiais para o transporte de carretas ou boogies (containers sobre rodas). Neste caso, o meio de transporte rodoviário rola para dentro do navio apanhando a carga e, depois, para fora, retirando-a.

Lash



São navios que em seu interior transportam barcaças, com capacidade de aproximadamente 400t de carga ou 600m³, cada uma. Este navio foi projetado para operar em portos congestionados. Quando o navio chega nas imediações do porto, porém, sem atracar, descarrega as barcaças na água e estas são rebocadas para um atracadouro especial onde a mercadoria é retirada e depositada nos armazéns do cais do porto. A permanência do navio no porto é a mínima necessária para operação de carga e descarga das barcaças.



Porta-Conteineres

São navios construídos exclusivamente para o uso de containeres. Os containeres são alocados nos porões onde se encaixam perfeitamente. São quase sempre operados por guindastes portuários.



Sea-Bea

E o mais moderno tipo de navio mercante. Pode acomodar barcaças e converter-se graneleiro ou porta containeres.